Juéves 25 de Abril de 1889 — MONTEVIDEO — Año X de esta edicion—Núm. 2,549

ADVERTENCIAS

Esta edicion se reparte á domicilio y se remite en el dia con perfecta regularidad á cualquier punto del interior ó del exterior.

Enviando el importe anticipado de la suscricion en giro postal ó en estampillas de correo, nuestro diario es remitido directamente á cualquier persona que lo solicite.

EL SIGLO

SUSCRICION A LAS DOS EDICIONES

Por mes	$ 2.00
Por 6 meses	» 10.50
Por un año	» 20.00
Número suelto	» 0.10
» atrasado	» 0.20

A estos precios hay que agregar para gastos de franqueo $ 0.50 mensuales para la República Argentina; $ 0.80 para el Brasil; Paraguay y Pacífico y $ 1.00 para Europa.

EDICION DE LA TARDE — DIARIO DE LA TARDE Y DE LA MAÑANA — IMPRENTA, CALLE 25 DE MAYO N.° 58

EL SIGLO

EL "CÓNDOR"

GRAN GLOBO CAUTIVO, PRÓXIMO A INAUGURARSE EN BUENOS AIRES

Se prepara en estos momentos un acontecimiento de gran sensacion para el público de esta capital, é interesantísimo bajo todos conceptos; la próxima inauguracion del gran globo cautivo de la Recoleta, *El Condor*, perteneciente á la compañía sud americana de aerostacion, suceso sin precedente entre nosotros y que constituirá un espectáculo bellísimo, que muy pocos habrán tenido ocasion de presenciar, y menos aún serán los que hayan podido experimentar personalmente en Europa las impresiones únicas de una excursion en globo, cautivo y libre, sensaciones incomparables para el amante de las bellezas de la atmósfera y de las sorprendentes perspectivas aéreas.

Es un honor para la ciudad de Buenos Aires poder costearse el placer incomparable de estos paseos aéreos, que pocas grandes ciudades europeas han podido proporcionarse hasta ahora, como Paris, Lóndres, Barcelona, Turin, siendo el globo *Cóndor*, próximo á inaugurarse en nuestra capital, el primer globo cautivo sud-americano, más ligero y fuerte aún que su arrogante homónimo, pudiendo avergonzarlo en su vuelo, dejando humilladas á sus plantas las altas cimas de los Andes.—Se ofrecerá, pues, en breve al público porteño la ocasion única y excepcional de satisfacer el deseo innato de contemplar la tierra bajo un nuevo aspecto, y á Buenos Aires, á vuelo de pájaro, sosteniendo el viajero, gracias al *Cóndor*, sobre un elemento que hasta ahora del exclusivo dominio de las aves y de los insectos.

El 3 de mayo de 1869 se inauguró en Lóndres, en Cremorne Garden, el primer globo cautivo para uso del público.

El local era un inmenso circo formado de una alta pared circular hecha de madera forrada en lona, de un diámetro de 175 metros. El globo tenia un volúmen de 12000 metros cúbicos y una altura de 37 metros.

La suspension se efectuaba sobre una cabeta jigantesca, retenida por una poderosa polea de hierro, á cuyo alrededor se deslizaba el cable. Además, cien cuerdas fijas al ecuador del globo y sostenidas á la armazon circular formada por la red.

El cable tiene 650 metros de largo, con un peso de 350 kilógramos, habiendo sufrido una prueba prévia de una tension de 25.000 kilógramos. El mismo está atado al globo por un sistema muy ingenioso, provisto de un peson; por la parte inferior el cable se encaja alrededor de una polea móvil situada en el fondo de la cabeta circular, y se extiende en un pequeño túnel subterráneo para despues arrollarse en torno de una inmensa bobina de hierro movida por el vapor. El cilindro tiene 7 metros de largo y 2 de diámetro, y el número de vueltas de cuerda al rededor de esta bobina es de cien.

Dos máquinas á vapor de la fuerza de 150 caballos ponen en movimiento todo el mecanismo. La tela del globo es formada de varios tejidos superpuestos soldados entre sí: primero una hoja de cauchú curvada por dos láminas de tela, despues cubierto todo de una nueva capa de cauchú y este de un tejido de muselina, por encima de esta una capa de barniz al aceite.

Así se obtiene una completa impermeabilidad. La envoltura pesa 2000 kilógramos, su superficie es de 2000 kilógramos cuadrados, y para coser la tela á la máquina se necesitaron 4 kilómetros de costura. 24 viajeros tomaron asiento en la navecilla para efectuar la primera ascension, y se ejecutaron gran número de estas durante varios meses, sin el menos accidente.

El gran globo cautivo de M. Henry Giffard, inaugurado con motivo de la Exposicion Universal de Paris del año de 1878, ha sido una obra maestra en su género que ha necesitado invenciones especiales de diversos mecanismos y verdaderas construcciones artísticas en calderería, maquinaria, máquinas productoras de hidrógeno, etc.

Tenia una capacidad cúbica de 25,000 metros, y funcionó para el público durante cien dias, desde el 24 de julio al 4 de noviembre de 1878, con motivo de la exposicion de Paris, en el gran patio de las Tullerías; á causa del mal tiempo que fué inactivo durante nueve dias en agosto, 5 dias en setiembre, 14 en octubre, funcionando durante 72 dias. El globo hizo 1010 ascensiones, que representan un trayecto vertical de 600 kilómetros, ida y vuelta, ó sean 1.200.000 metros—Este trayecto es equivalente contando 25 toneladas de peso elevado por en la ascension, á un trabajo total de 25.000 kilógramos. El número de viajeros de ambos sexos elevados en los aires fué de 35,000, y tomando una media de 65 kilógramos por viajero, tenemos un peso de más de 2 millones de kilógramos.

El peso del carbon quemado en las calderas para producir el trabajo mecánico empleado en los mil viajes, fué de 950,000 kilógramos.

El gasto total durante la explotacion alcanzó á 833,555 francos, el número de medallas conmemorativas distribuidas á los viajeros alcanzó á 35,000, con un gasto de 14,000 francos. El número de billetes de privilegio distribuidos á la prensa, sábios, empleados, etc., pasó de cinco mil. Durante un solo dia, el 2 de Octubre de 1878, el globo de Giffard efectuó 21 ascensiones consecutivas á una altura media de 500 metros, en siete horas. La boletería tuvo este dia una entrada de 22,000 francos.

Henry Giffard construyó aparatos especiales para la produccion en grande escala de hidrógeno puro, y además máquinas delicadas para probar la resistencia del cable y de la tela del globo. Fueron llevadas hasta el exceso todas las precauciones más minuciosas en lo relativo á seguridad y prevision de accidentes.

Todos los globos cautivos construidos despues han sido bajo el modelo del de Giffard, con modificaciones ligeras y simplificaciones hechas necesarias por los progresos alcanzados en el ramo desde 1878 hasta la fecha.

El 14 de Abril de 1881 se inauguró el globo cautivo de Turin, con motivo de la exposicion universal abierta en aquella ciudad.

El cable del globo de Turin tenia 350 metros y la capacidad cúbica de 4510 metros.

La navecilla tenia 3 metros 10 diámetro, y subian de 12 á 15 personas en cada ascension.

Llegamos al aerostático cautivo de Barcelona, de un volúmen de 4200 metros cúbicos; está formado de un solo tejido de seda poughée, de una resistencia de 1000 kilógramos por metro cuadrado. Este aerostato está provisto de un balloncet anular proporcional á su cubo é hinchado de aire á fin de asegurar al aerostato la permanencia de su forma esférica durante el enfriamiento nocturno.

La barquilla del globo de Barcelona es de forma circular, como la del globo Giffard, con un agujero en el centro para el paso del cable, y ligado á un dinamómetro graduado hasta 3000 kilógramos. El cable tiene una longitud de 600 metros, y resiste un esfuerzo de traccion de 10.500 kilógramos.

El aerostato es maniobrado por una máquina á vapor de 25 caballos que mueve un gran carretel receptor de 400 metros de cable con alambre eléctrico para el servicio telefónico.

En el centro del aparato de suspension del globo se encuentra una polea con movimiento sistema Cardan, que sirve de intermediario al suelo para el movimiento del globo.—Funcionó de Agosto á Setiembre de 1888 con motivo de las fiestas de la exposicion de Barcelona, funcionando durante ciento veinticinco dias consecutivos. El número de ascensiones cautivas ejecutadas por este globo, bajo la direccion de los distinguidos aeronautas Eugenio Tarpin (*) y Eugenio Godard, hijo, ha sido de 1742. El número de viajeros elevados (en número de 12 en cada ascension) ha sido de 20,991. La duracion total de la explotacion ha sido de seis meses. Los dias en que el aerostato no ha podido elevarse á causa del mal tiempo, alcanzaron á 45.

Era inflado con gas de alumbrado. Como se ve, tuvo gran popularidad, elevando cerca de 21 mil personas, y era interesante hacerlo conocer, pues *El Cóndor* es de un volúmen igual.

Llegamos por fin al globo argentino *El Cóndor*, que nuestros lectores estarán impacientes por conocer, pues es el que los conducirá suavemente á contemplar Buenos Aires de una altura de 500 metros á probar por primera vez en la vida esta sensacion incomparable del que se lanza al oceano aéreo.

El Cóndor tiene un diámetro de 20 metros, con una superficie de tela de 1.256 metros cuadrados, y ocupa un volúmen de 4.183 metros (ó sean 19.000 bordalesas); está hecho de seda cruda de superior clase, llamada Poughée, de China, ofreciendo una resistencia de 1.018 kilógramos por metro cuadrado, á la traccion. Ha recibido seis capas de un barniz especial, que lo han hecho completamente impermeable, siendo imposible ni la salida del gas interior, ni la entrada del aire exterior, constituyendo un gigantesco gasómetro.

Pesa aproximadamente 800 kilógramos. Dentro de su inmensa mole, el *Cóndor* oculta al espectador una division interior, formando como un segundo globo inferior mas pequeño que el exterior, llamado ballonnet compensateur, en el lenguaje aeronáutico, es decir, globito condensador, que no tenia el de Giffard y cuya invencion reciente constituye para la aerostacion una verdadera conquista de inapreciables ventajas, sobre todo del punto de vista de la seguridad, viniendo á desempeñar análoga funcion que la vejiga natatoria de los peces, que les sirve admirablemente para ascender y descender á voluntad dentro del agua. Entre otras particularidades ofrece el ballonnet, además de estar completa ó incompletamente hinchado de aire, la del formar una especie de gran recipiente ó almacen, cuyas paredes estensibles automáticamente permiten al gas del globo principal una dilatacion igual al octavo de su volúmen inicial sin que un átomo de aquel se pierda en la atmósfera.

El *Cóndor* hállase rodeado en su superficie exterior, menos en su cuarta parte inferior, de una red ó fillet, compuesta de 27.648 mallas de cuerda de cáñamo trenzado, destinada á soportar el peso de todo el sistema de cordajes que completan el material aerostático. La barquilla ó navecilla, es hecha de mimbre, muy liviana y resistente á la vez, con piezas radiales de acero en el fondo ó piso inferior, donde pueden tomar cómodamente sitio hasta 14 personas. Es una especie de balcon circular, de doble pared concéntrica, dejando en el centro un agujero de medio metro de diámetro, por cuyo centro pasa el cable que liga el sistema á la tierra, manteniendo en su extremo libre la inmensa esfera de gas. Este cable mide 500 metros de largo y 30 milímetros en su menor diámetro, siendo de 31 milímetros el mayor, y su resistencia á la traccion, de 10,500 kilógramos en su menor diámetro. Las espiras del cable llevan hilos de alambre delgado, conductores de la corriente eléctrica para el aparato telefónico que permite comunicarse desde la barquilla á tierra. El cable es por decirlo así la línea de union entre el cielo y la tierra, línea invisible á algunos centenares de métros de distancia.

La parte mecánica está formada por un guinche ó enorme carretel de 2 metros y 60 de largo y 2 metros de diámetro, pesando 3500 kilógramos, á cuya superficie se enrolla el cable amarrándose á su eje uno de sus estremos; el cable, al salir del guinche, atraviesa el túnel de 20 metros de largo, que desemboca en una cabeta ó escavacion en forma de anfiteatro, escavada á ras del suelo, en cuyo centro hállase colocado el ingenioso mecanismo denominado polea de movimiento universal.

El cable pasa por la garganta de esta polea, y va fijado á una pieza anular llamada gran círculo de acero, de resistencia considerable, pues á ella se une todo el sistema, tanto la red como las cuerdas de suspension á la barquilla, como tambien los cabos de amarra, de inaccion, y el fin el cable por medio de un dinamómetro graduado hasta 2.500 kilos; aunque la fuerza ascensional, estando el globo con sus pasajeros y aparejos, y el cable enrollado en el guinche, no pasará de 700 kilos. El dinamómetro indica continuamente al aeronauta y á los viajeros la fuerza ascensional disponible.

Completa la parte mecánica un motor á vapor de 25 caballos de fuerza, empleado en enrollar el cable que atrae á tierra la inmensa mole de 1200 metros cúbicos.

Las construcciones que han debido efectuarse para recibir y preparar el material son dignas de notarse. Además de la cabeta que recibe el guinche ó carretel en sus flancos, y del anfiteatro donde se eleva la barquilla, existen á poca distancia del centro de este último, y dispuestos en línea singular 6 cimientos de más de un metro cuadrado de superficie, provisto cada uno de un gancho de hierro, embutidos profundamente y destinados á amarrar el globo durante las horas de descanso.

Los trabajos de direccion han estado á cargo de los mismos empresarios: la direccion técnica del aerostato. El *Cóndor* ha sido confiado á dos distinguidos aeronautas de profesion y de reputacion europea. El señor Eugenio Tarpin, primer capitan, tiene 20 años de práctica, ha dirigido con éxito el globo cautivo que ha funcionado hace poco durante la exposicion de Barcelona, y ha efectuado cerca de 800 ascensiones libres; ha sido premier chef de équipe del colosal globo cautivo del célebre Giffard, de que materialmente nos hemos ocupado.

Del segundo, Mr. Fillas Paunis, aeronauta de mérito, bastará decir que fué llamado á Thien-Tsin por el emperador de la China, con el fin de crear allí la escuela de aerostacion militar, funcion que llevó á cabo con el mejor éxito. Terminada esta mision oficial volvió á Europa, siendo últimamente encargado de vigilar especialmente en sus mayores detalles, la construccion del globo cautivo que nos ocupa.

La compañía Sud-Americana de Aerostacion posee un espacioso local en la calle Larga de la Recoleta de 5,000 metros cuadrados, dividido en dos secciones, comprendiendo dos clases de entradas, 1.ª y 2.ª.

Es indudable que será soberbiamente majestuoso é imponente el inmenso panorama que descubrirá la vista desde la barquilla del *Cóndor*, variable en bellezas de colorido y de luz hasta lo incalculable: el sol, las nubes, la humedad atmosférica, el claro de luna, se encargarán de pintar en nuestro purísimo cielo, con variedad de matices, brillantes juegos de luz, dignos de ser admirados por todo el que sienta en su alma la ansiedad de contemplar las incomparables bellezas de la creacion.

Y no se concretará sólo al placer de la vista, sinó que alcanzará las fronteras de lo útil, unido á lo agradable, la *villegiatura* en globo cautivo.

Con aparatos fotográficos podrán tomarse admirables vistas panorámicas de la ciudad y alrededores. La meteorología encontrará en la navecilla un observatorio incomparable donde poder hacer sinnúmero de observaciones meteóricas.

A bordo del *Cautivo* se obtendrá probablemente un alcance visual de 70 kilómetros de rádio, lo que dá un círculo visible en tiempo claro, de 2818 kilómetros cuadrados.

Para los enfermos del pecho, dícese que son excelentes las ascensiones continuadas.

Como quiera que sea, el éxito de la empresa aerostática parécenos asegurado entre nosotros, dónde todo tiende á subir, desde el oro hasta el pan... nuestro de cada dia, no el político que ya está arriba.

Dr. C.

(*) Actualmente en Buenos Aires para dirigir el Cóndor acompañado del aeronauta Fillas-Paunis, profesor de aerostacion militar en China.

LAS HORAS MADRILEÑAS

LAS SEIS DE LA MAÑANA

Desgreñado y soñoliento abre el sacristan el porton de la iglesia, descorriendo ruidosamente cerrojos y fallebas; despues se asoma al atrio desperezándose y mirando á ojos entornados la mañana y éntrase luego sonando al andar su manojo de llaves y dispabilando, de paso para la sacristía, las lámparas perpétuas del presbiterio. Encamínase á poco á la torre y empuñando la cuerda que viene á caer colgandera al pié de la escalera de caracol, se llena el aire con el alegre toque de la primera misa, que arroja del campanario un tropel de ecos y una bandada de palomas. El templo conserva aun el ambiente sosegado de la noche; las sagradas imágenes se desvanecen casi en la sombra; todavia el sol no pasa de las ventanas de la cúpula; sólo la estera de pleita pajiza del pavimento se destaca y blanquea en el tono mate del recinto, como si quisiera subir al altar mayor, y la falta de cirios encendidos, la ausencia de fieles y el frio de madrugada que queda en las naves, dan á la callada iglesia el aspecto sombrío y augusto de una cripta. Al corto rato un sacerdote de sotana y bonete ocupa el confesonario; un monaguillo coloca en un altar misal y velas; la torre llama por tercera vez al Madrid piadoso, que continua roncando impasible; tres ó cuatro transeuntes devotos penetran en el templo; sale otro clérigo revestido á decir la santa misa y, terminado por fin el solemne sacrificio, quédase únicamente en la iglesia una beata vejancona, que acurrucada en actitud humilde sobre un ruedo de estera, duerme con envidiable placidez en un rincon.

Afuera, en la calle, se nota el rumor de toda poblacion que se levanta; la luz de la mañana, henchida aun de la suave diafanidad de la aurora, parece que, baja del cielo despues de atravesar por un enorme cristal deslustrado; las casas muestran abiertos sus portales á fin de que puedan salir las criadas á la compra, y los porteros, desperezándose, conversando á gritos, riendo á risotadas ó gruñendo y jurando, colocan los llamadores de bronce dorado que sustituyen de noche por otros de hierro.

En la tienda de ultramarinos de la esquina, en la de al lado, en la de enfrente, los *chicos*, restregándose los párpados cargados de sueño y rebosándole por la cara maciza la salud y la sangre traidas de la tierra, enristran la escoba con las manazas empedradas de sabañones y comienzan á barrer la parte de acera de su comercio, amenazándose en broma y jugando con los compañeros que descubren los escaparates, en tanto que el peluquero de aquí cuelga sus bacias bajo la muestra de cirujano menor; y el zapatero de allá, suspende su bota de carton en el umbral de la puerta donde se aloja.

Ahí están las buñoleras apoderándose de la calle; las tablas de zinc de sus mesitas rebosan de fritura, formando apetitosas pirámides de doradas y huecas rodajas, enrolladas culebras de *combros* y piras de churros; á un lado de la mesa, como si el puesto vistiera siempre de gala, se yergue el plumero de verdes juncos, cada una de cuyas varas servirá de flexible engarce á un collar de buñuelos, espolvoreados de nieve por el tarro agujereado, que ejerce entre la tritura de maestro de ceremonias y se pasa la mañana echando bendiciones de azúcar.

Tlan, tlan, tlan... un cencerro atronador y el pataleo de un trotador de bestias desenfrenado, rompen de repente el silencio del paraje, y doblando la esquina muy empingorotado el cabezal con flecos de estambre, abrigado el cuerpo por la recia manta, juntas, apelotonadas, conducidas por el gañan que cabalga en las ancas de la trasera, aguijoneándola á talonazos, desembocan en la calle como empujadas por el viento las burras de leche. De pronto se para en firme el estruendoso escuadron, deteniéndose frente á una puerta, cesa súbitamente el estrépito, el gañan se apea apoyándose en la vara, acércase al edificio, descarga un rudo aldabonazo que semeja un tiro de cañon, grita con voz terrible el. barrerooo.... ¡leche!... baja despues las ubres de la pollina para ganar tiempo y mientras la criada baja el vaso de cornalillo, óyese en la altura, vibrando en la atmósfera de la mañana el sereno campaneo de la parroquia que lanza al espacio el primer toque de misa de siete.

Alfonso Perez Nieva.

La peregrinacion de los muertos

Se hablaba del espiritismo, y las señoras, que componian la mejor parte de la reunion, habíanse puesto nerviosas, esperando ver, de un momento á otro, una aparicion sobrenatural que sembrara el terror entre los contertulios.

Lámparas cubiertas con rosadas pantallas cernian la luz amortiguando sus reflejos, y por todo el salon extendíase vaga y dulce claridad, que producía algo así como la somnolencia del *dolce far niente*, y al efecto de esas infusiones de plantas de la India que, al saborearse ocasionan un deleitoso placer en todo el cuerpo, y predisponen á ensueños halagadores.

En el grupo hallábase un discípulo apasionado de Allan Kardec, que referia escenas maravillosas de espíritus, y sus relatos causaban en los oyentes impresiones diversas.

Los incrédulos sonreian con aire despreciativo al escuchar aquellas historias dignas de figurar al lado de las de Hoffmann, Poe y Ana Radcliffe; las mujeres temblaban y otros auditores mostrábanse algo preocupados é inquietos, temiendo que en aquel punto y hora los relatores del espiritista se convirtieran de fantasías en realidades, para convencer á los que entre burlas y chanzonetas comentábanlas dándoles sesgos picarescos.

—¿Han leido ustedes *Spirite*?—interrogó el discípulo de Allan.—Pues eso que á ustedes les parecerá novela, es una historia verídica. Teófilo Gautier era espiritista y tuvo ocasion de saber todo lo que en su obra nos refiere.

—*Spirite*—dijo otro—es una burla que se hace al espiritismo.

—Protesto, protesto—exclamó indignado el *vidente*.—No hay mas que leer esa hermosa produccion para quedar plenamente convencido de que lo que yo afirmo es la verdad pura...

—Lo que sí puedo asegurar—añadió D. Pedro, el dueño de la casa,—es que un amigo mio se murió á causa, segun él, del efecto que en su ánimo produjo el ver á su padre vivo medio año despues de haber dejado de existir.

—Señor D. Pedro—replicó otro,—su amigo de Vd. padecería de enajenacion mental.

—Nada de eso. Murió cuerdo y muy cuerdo, conservando hasta el último momento sus excelentes facultades mentales... Si quieren ustedes oir lo que él me dijo, estoy dispuesto á contarlo.

La concurrencia, que no deseaba otra cosa, se apresuró á dar su beneplácito, y D. Pedro comenzó diciendo:

—Mi amigo, quiero decir el amigo de mi cuento, era un hombre, como usted, Don Emilio, un *esprit fort*, un descreido que, haciendo de todo objeto de mofa, combatía cualquier género de supersticion con las acerbas armas del ridículo, que son tal vez las que mas profundamente hieren y las que mayor efecto producen. Yo creo que llevaba demasiado lejos su pasion de combatir á todo trance lo que no le parecia digno de preocupar á la humanidad. El héroe de mi narracion idolatraba á su padre. Aquel anciano de barba blanca como la nieve más pura, era objeto de un verdadero culto por parte de mi amigo, y el padre adoraba en su hijo como lo mas excelso despues de Dios.

La vida de ambos trascurrió dulce y apacible. El anciano siempre en su sillon de cuero mas viejo que él, adornado con clavos gruesos de cabeza piramidal, sonreia á su hijo cuando éste le contaba sus diabluras, acabando siempre ambos por darse un apretado abrazo y un beso en que sus almas se confundian en la efusion de la mas santa y de la mas noble de las pasiones. Pocas, muy pocas veces, he visto entre padres é hijos mayor intensidad de cariño que el que unía á aquellos dos hombres, uno en el primer escalon de la existencia y el otro en el último de la vida. Que la vida ¡ay! no es mas que un caballo desbocado que va á precipitarse en el abismo.

Cada vez que mi amigo pensaba en que el pobre anciano tendria al fin que morir antes que él, estremecíase de horror, y entonces acudía á su mente la idea del suicidio, no para eludir su dolor, sino para caminar en pos del pobre viejo en su partida hácia lo desconocido.

Y al pensar en esto miraba casi con los ojos llenos de lágrimas á su padre, el cual le sonreia beatificamente acariciando su barba con la mano huesosa, helada, trasparente, parecida á un haz de nervios agitados por un efecto mecánico.

Por aquel entonces oyó no se donde mi amigo una ocurrencia peregrina, que ni los psicólogos ni los fisiólogos han podido explicar hasta la fecha, pero que bien puede ser exacto, como puede serlo el mentir de las estrellas. Un hombre instruido, filósofo ecléctico, apegado á Cousin, dijo á mi amigo que le constaba á ciencia cierta que el alma de los muertos, peregrinando durante el primer año de estar desligada de la materia por este bajo mundo, casi siempre hallábase en la casa donde acaeciera la defuncion ó entre la familia á que el muerto habia pertenecido, observándola, espiando los actos de sus individuos y dejándose ver de alguno ó de algunos de ellos cuando lo creia conveniente...

—Eso es verdad—interrumpió el impetuoso espiritista—y viene en apoyo de las doctrinas que sustento.

—¡Veremos, veremos! exclamó otro contendiente imponiéndole silencio.—Por lo menos, si no es verosímil, es chistoso el caso.

—¡Oh!—dijo una jóven muy hermosa.—convengamos en que las almas de los muertos no dejan de tener caprichos harto raros si se dedican á ese espionaje, y sobre todo deben experimentar decepciones muy estraordinarias.

—Cierto—replicó un poeta,—porque como dice Breton:

Para aprender á vivir
no hay cosa como morir
y resucitar despues.

—O no renunciar y dedicarse las almas á enterarse de lo que ya no les importa un bledo—añadió don Pedro.

—Tal vez sea para vengarse de las infidelidades é ingratitudes de los vivos atormentándolos á su modo —repusa una jamona seis veces viuda.

—Sea como quiera—prosiguió D. Pedro,—es lo cierto que desde aquel punto tanto le preocupó á mi amigo el descubrimiento del filósofo, que á pesar de los esfuerzos que hizo para desechar por ridícula semejante suposicion, siempre se le venia á las mientes y sobre todo de noche hallábase obsesionado por fantásticas apariciones que le ponian fuera de sí.

Al cabo de cierto tiempo murió su padre. El dolor de mi amigo fué tan profundo que en poco estuvo que le perdiésemos á causa de la terrible enfermedad nerviosa que le sobrevino. Por espacio de mes y medio luchó con la muerte. Su naturaleza pudo mas que el mal, y logramos al fin verla fuera de peligro y, por último libre de sus dolencias, aunque no de la tristeza que en su alma dejara la orfandad.

Desde entonces sentia cosas extrañas, alucinaciones pueriles, excesivo desarrollo de sensibilidad. Una especie de neurosis habíase apoderado de su cuerpo haciéndole víctima de fenómenos hasta allí no experimentados.

Debia de volver á su antigua manía de las almas en pena, que él llamaba la peregrinacion de los muertos. Su mirada recelosa, sus sobresaltos continuos hacian creerlo así, y con efecto nada mas cierto.

En una ocasion, medio año despues, cuando fué á entrar como de costumbre en el despacho de su padre, donde aún estaba el sillon de vaqueta que aquel ocupaba constantemente, mi amigo lanzó un horrible grito.

Habia visto al anciano tal como era, sentado en la butaca, con su gorro puesto, los ojos vivos, la sonrisa beatífica en los labios y la escuálida mano acariciando la blanquísima barba.

Un criado condujo á mi amigo á su lecho. Los médicos achacaban lo ocurrido á una recaida en la excitacion nerviosa que antes padeciera el enfermo, y éste no dejó de ver las apariciones de su padre hasta trascurrido un año completo á contar desde el fallecimiento del anciano........ Al dia siguiente, mi buen amigo murió.... sin duda para ir á la region eterna y allí continuar viendo á su padre.

Todos los contertulios permanecieron silenciosos como si la relacion les hubiese sumido en hondas meditaciones.

La voz del criado anunciando que el té se hallaba servido, los sacó de su abstraccion.

R. Hernandez y Bermudez.

REMITIDOS

Notables remates

A todos conviene solares, casas y barracas en la ciudad, pagaderos en 50 mensualidades.

Léase este atractivo detalle.

El próximo domingo 28 del corriente, á las 2 de la tarde, procederé á la venta, por órden y cuenta del Banco Constructor Oriental, y con órden terminante de sacrificar los siguientes bienes, que venderé á pagar, así como Vds. lo oyen: como si fuera fábula en

50 mensualidades

15 preciosos solares, con frente á las calles Arenal Grande, Justicia y Hocquard, dos barracas con frente á la calle Nueva Palmira, recientemente construidas por el Banco Constructor Oriental.

Estas barracas, son grandes y bien edificadas, y dos casas con frente á la calle Justicia, esquina Nicaragua; siendo una de ellas almacen y la otra para familia.

Indudablemente parecería algo fantástico, inverosímil, algo tan fenomenal que no sea posible su realizacion; y sin embargo, es una bellísima realidad la que se ofrece á todo el que quiera aprovechar tan feliz oportunidad—el Banco Constructor Oriental.

Es necesario concretar los hechos, que ellos, con su muda elocuencia, dicen mas que todas las consideraciones que sobre estos sublimes rematazos pudieran hacerse.

Es necesario recordar un instante, y se tendrá la persuasion, que nunca se han vendido casas ni terrenos en las condiciones liberales que el Banco Constructor Oriental ofrece vender.

Dos casas sobre la calle Justicia, dos barracas sobre la calle Nueva Palmira y quince solares sobre las calles Hocquard, Arenal Grande, República y otras, venderé el próximo Domingo 28 del corriente, á las 2 de la tarde, todo pagadero en 50 mensualidades.

Los trenes gratis, saldrán de la calle Ituzaingó, Plaza Matriz, á la una y media de la tarde.

1377-ab.28 2d. *Jaime Mateo.*

NOTICIAS GENERALES

El vapor inglés "Oruba"—La "Pacific Navigation Company" ha aumentado su flota con un nuevo vapor que fué votado el 29 de Marzo.

Mide 6000 toneladas y alcanza una velocidad de 16 millas por hora.

Su longitud es de 430 piés, 49 de ancho y 30 de alto. Tiene cabida para 150 pasajeros de 1.ª, 90 de 2.ª y 300 de 3.ª.

Su máquina es de 6000 caballos de fuerza y de triple espansion.

500 lámparas de luz eléctrica alumbran sus diversas dependencias.

Cuenta con un gran salon para conciertos y otro de fumar para los pasajeros de 1.ª y 2.ª.

Será mandado por el capitan Marny, antiguo comandante del vapor "Britannia".

Se espera en Montevideo el 21 de Junio próximo.

Lanas del Plata en el Havre—Segun la revista de los corredores del Havre, Asselin y Donay, fechada el 29 de marzo, en los remates de lanas de aquel mercado se presentaron 1487 fardos de Buenos Aires vendiéndose 325, y de Montevideo 193, vendiéndose 94.

Despues del remate se vendieron 131 fardos de Buenos Aires y 11 fardos de Montevideo.

Estos remates se verificaron en presencia de un pequeño número de compradores y sin gran animacion. Las lanas de Montevideo de toda calidad, así como las merinas y las fuertes de segunda de Buenos Aires fueron especialmente solicitadas y obtuvieron una mejora de cinco céntimos sobre el precio de enero. Las demás lanas permanecieron sin cambio, pero muy firmes.

El stock de lanas de Buenos Aires el 26 de marzo era de 3571 fardos, y el de lanas de Montevideo de 266.

Como murió Edgardo Poé—La muerte del conocido escritor norte-americano, tal como se narra en *New York Sun* por E. DiFer, puede ponerse al lado de la de Gerardo de Nerval (literato francés) por sus horribles circunstancias.

Los detalles de su triste fin habian quedado hasta ahora en el misterio: solo se sabía que el infeliz poeta, víctima del alcohol, murió de delirium tremens.

Hé aquí la verdad, segun ese diario inglés, curiosa como estudio de costumbres norte-americanas y documento para la historia de las letras anglo-sajonas.

Edgardo Poé acostumbraba á trasladarse de Baltimore á Filadelfia ó á Nueva York, sin tener domicilio fijo: en Baltimore se le encontraba generalmente en un despacho de bebidas y ostras dirigido por la viuda Meagher.

Hacian varias semanas que no se le veia cuando una noche llegó diciendo que todo aquel tiempo estuvo en Richmond.

Dejamos aquí la palabra al testigo ocular:

"Era la víspera de una eleccion y todos bebian bastante. La taberna estaba tan llena, que nos sofocábamos de calor. Ignoro la hora que sería, cuando Poé, yo y otros dos, salimos juntos.

"Lo que recuerdo muy bien es que no habíamos dado cien pasos, cuando nos encontramos rodeados por una cuadrilla de hombres apostados en la esquina y nos hicieron prisioneros.

"Eran agentes electorales. Se acostumbraba en aquella época agarrar á todos los borrachos de la calle, en la noche anterior á la votacion, secuestrarlos con cuidado, proveyéndolos de lo necesario para mantenerlos en un estado de franca alegría y despues, á la mañana siguiente, llevarlos de seccion en seccion electoral, haciéndoles votar segun el deseo de los raptores.

"Aquella noche nos encontramos metidos en un galpon de máquinas á vapor, detrás de Colbert Street y nos dieron liberalmente bebidas que contenian sustancias estimulantes.

Al dia siguiente nos pusieron en libertad, pero para hacernos pasar sucesivamente en revista treinta y dos secciones y hacernos dar en cada una nuestro voto.

"No habia modo alguno de negarse: nos hubieran encerrado otra vez.

"En la tercera ó cuarta seccion, Poé no podia dar un paso mas: sin duda le habian administrado una dósis muy fuerte de ópio.

"Hacia tan mala cara que nuestros mismos verdugos se dieron cuenta de la gravedad del caso y dijeron que era lo mismo que hacer votar un muerto y que la policía concluiria por mezclarse en el chanchullo.

"Por último resolvieron echarlo á un coche y enviarlo al hospital para desembarazarse de él. Así murió.

Esta es toda la historia.

"La verdad es que murió por una dósis escesiva de láudano y que apenas le quedaba aliento cuando lo metieron en el coche.

"Yo mismo lo vi con mis propios ojos.

Los microbios de la digestion—No se alarmen nuestros lectores, por que, aun cuando tratándose de microbios, la cosa no ofrece peligros; antes bien, como se verá, parece altamente beneficiosa al organismo.

Existen microbios digestivos, y nada tiene de extraño que el mejor dia se vendan en las farmacias. MM. Pasteur y Duclaux llamaron la atencion de los médicos hace tiempo acerca de la importancia que tenia el microbio en las funciones digestivas. M. Abelons ha querido ir mas allá, y en el fondo del laboratorio ha hecho experiencias con él mismo, buscando los microbios en su estómago. La sonda le ha descubierto diez y seis clases de bacillos, de los cuales siete son conocidos, no respondiendo los nueve restantes á ningun tipo, si bien viven en el aire ó sin el aire.

Cabe preguntar si estos microbios tienen una funcion útil. M. Abelons los ha puesto en presencia de materias alimenticias observando que algunos de ellos disuelven rápidamente la albúmina, otros la fibrina, otros el gluten y los hay tambien que fluidifican el almidon. Cuando se los coloca frente á un alimento entero, le atacan vivamente hasta trasformarlo.

De estos curiosos ensayos ha deducido el profesor Abelons que los microbios ejercen una accion real sobre las materias alimenticias que asorbemos, si bien cree que el verdadero teatro de sus funciones no el estómago, sino los intestinos.

Espíritu orador—En la misma fiesta espiritista en que pasaron las cosas extraordinarias de que dimos á conocer hace pocos dias, celebrada por la sociedad La Fraternidad (Buenos Aires) en memoria de Allan Kardec, tuvo lugar la interesante escena narrada en las siguientes líneas tomadas del último número de la revista *Constancia*:

"Al fin, despues de los discursos, de las declamaciones, del canto y de la música, para que la fiesta espiritista fuera completa, se procedió á la evocacion por medio de la mediumnidad parlante.

Al cabo de algunos minutos, tomó posesion del médium A. Castilla, un espíritu que no se dió á conocer, pero cuya elevacion se demostró desde el principio por la pureza y grandiosidad de ideas y pensamientos, y por el modo tan elegante y á la vez sublime con que las manifestaba.

Desgraciadamente no nos ha sido posible tomar apuntes del discurso pronunciado por este elevado ser, así es que no podemos como desearíamos, dar un extracto de él á nuestros lectores.

Dejada que hubo el espíritu la posesion, se dió por terminado el acto, pasando la concurrencia al ambigú, que sea dicho de paso, estaba verdaderamente confortable".

Ascenso—El capitan D. Calixto Olmedo, residente en Minas, ha sido ascendido á sargento mayor.

El Rio Uruguay—Paysandú, Abril 22—Despues de haberse elevado 11 pulgadas mas que en la creciente de Noviembre, el rio empieza á bajar, al parecer, aunque muy lentamente.

—Segun noticias por el *Rivadavia* llegado ayer del Salto, en esa ciudad el rio habia cesado de crecer, y en el Alto Uruguay las aguas bajan con mucha rapidez.

El "Cotopaxi"—Santiago de Chile, Abril 23.—No teniéndose noticias del *Cotopaxi* el gobierno dispuso que saliera en su busca la corbeta de guerra *Magallanes*. Esta ha comunicado hoy desde puerto Corral que habló con el vapor *Temes*, quien le informó que el *Cotopaxi* quedaba reparando en Puerto Bueno las averías sufridas en el Estrecho á causa de un fuerte choque con el vapor aleman *Olimpia*. No ha habido desgracias personales.

En vista de lo ocurrido con el vapor *Cotopaxi*, del cual no se han tenido oportunas noticias por falta de comunicacion con Punta Arenas, el gobierno ha dispuesto tender un cable telegráfico entre Puerto Mont y Punta Arenas. En breve pediránse propuestas en Chile y el extranjero para la construccion y colocacion de este cable.

Junta E. Administrativa—Inscripciones en el Registro de Estado Civil de la Capital, segun la estadística confeccionada por don Nicolás G. Possolo, correspondiente al mes de Marzo de 1889:

Nacimientos 679

Varones legítimos	304	
Mujeres legítimas	312	616
Varones ilegítimos	22	
Mujeres ilegítimas	41	63
		679

Matrimonios 679

Varones orientales	33	
Idem extranjeros	96	129
Mujeres orientales	63	
Idem extranjeras	66	129

Defunciones 340

Varones	202	
Mujeres	138	340
Orientales	220	
Extranjeros	120	
Se ignora	—	340
Al nacer (nacidos sin vida)	27	
De 1 dia á 3 años (1.ª denticion)	124	
De 3 años á 7	20	
De 7 años á 15 (2.ª denticion)	15	
De 15 á 20	8	
De 20 á 40	50	
De 40 á 60	47	
De 60 á 100	49	
Más de 100	—	
Se ignora	—	340
Menores de 15 años, párvulos é impúberes	186	
Solteros de 15 años para arriba	52	
Casados	63	
Viudos	36	
Se ignora	3	340
Blancos	114	
Moreno y pardo	1	
No detallado	225	340
Viruela (vacunados y no vacunados)	2	
Sarampion y consecuencias	1	
Escarlatina	—	
Tos convulsa	—	
Differitis. Croup	13	
Erisipela	2	
Fiebres: Tifoidea, perniciosa, tifus y otras	13	
Idem Amarilla	—	
Enfermedades de los órganos de la circulacion, corazon etc.	38	
Idem de cerebro y médula espinal	21	
Meningitis tuberculosa	15	
Enfermedades de los órganos digestivos y anexos, hígado, &	69	
Cólera morbus	—	
Enfermedades de los órganos de generacion, vejiga, riñones, &	4	
Idem especiales á las mujeres	3	
Idem de los órganos respiratorios (sin la tisis bronquitis pulmonar, &	15	
Tuberculosis, tisis pulmonar y laringea	60	
Tétano y convulsiones de los niños	39	
Otras enfermedades	1	
Se ignora y sin existencia médica	2	
Al nacer, nacidos sin vida	27	
Vejez	5	
Homicidios	2	
Suicidios de todas clases (muerte voluntaria)	—	
Ahogados por accidentes	3	
Envenenados	1	
Quemados	—	
Fracturas, caidas &	4	
Otros accidentes	—	340

Montevideo, Abril 21 de 1889.

Cerro-Largo—Dice una correspondencia datada el 14 en Fraile Muerto:

Ayer de tarde el vecino don Luis Castro salió del almacen de los señores Segundo Ortiz y hnos. bastante embriagado,—segun se nos cuenta.—Al llegar á su casa, su proceder para con su señora esposa fué de tal manera violento, que la señora se vió obligada á huir y refugiarse en la casa del señor Domingo Lauz, (suegro del mayor Eguren).

Como á las ocho de la noche, llegó el señor Castro en busca de su mujer y con una espada desnuda en la mano. Sus acciones fueron sumamente violentas y amenazadoras. El mayor Eguren trató de calmar el estado de excitacion en que se encontraba, pero todo fué en vano; Castro llegó, creemos, á atentar contra la vida de Eguren, quien en su propia defensa se vió obligado á hacer uso de sus armas, dándole un pistoletazo que le causó la muerte.

—Por las Puntas de Fraile Muerto, Tacuarí, Otazo y Parado ha aparecido una enfermedad en el ganado. Han muerto ya bastantes animales, entre ellos algunos nuevos y gordos, de la dicha peste. Como es una enfermedad algo desconocida por acá, los hacendados no saben á que remedio apelar.

Entre los animales ovinos tambien se ha desarrollado don enfermedades contagiosas, conocidas por mal de vaso y papera, causan bastante enfermedad. Unos vascos que tienen un campo arrendado por la costa de Otazo, han perdido de 400 á 500 animales y la enfermedad aun continúa. En los rebaños de otros varios vecinos tambien se ha sufrido bastante perjuicio.

Honorarios de un médico—El doctor Alvarez se presentó hace varios meses al gobierno de Catamarca (República Argentina) cobrando 20.800 pesos por los servicios médicos que prestó á los coléricos en varias localidades de aquella provincia durante la epidemia de 1886-1887.

El gobierno de Catamarca, creyendo demasiado exajerada la cuenta del doctor Alvarez, pidió al Ejecutivo nacional que la hiciese regular por el Departamento de higiene, el cual se ha expedido estimando los honorarios en 2.500 pesos.

Dice el Presidente del Consejo que el Gobierno nacional solo ha pagado 400 pesos mensuales á los médicos que tuvo bajo su direccion en aquella epidemia, y que al doctor Alvarez le corresponderia la cantidad equivalente á dos de esas mensualidades, pero que, en atencion á que tuvo que recorrer diversos departamentos de Catamarca á fin de atender á los enfermos, haciendo gastos de su bolsillo para ello, cree de justicia remunerarlo generosamente y concederle la suma indicada.

Venta—Don David A. Silveira ha vendido á unos capitalistas argentinos el hermoso campo que poseía en el Rincon de San Ginos (Mercedes.)

La venta ha sido hecha á rezon de 15 $ la cuadra, ascendiendo el total á cincuenta y cinco mil pesos.

Utilidades—Buenos Aires, 24—En la asamblea celebrada anoche por la Compañía Primitiva de Gas, se leyó la memoria correspondiente á 1888, la cual fué aprobada, dándose un voto de confianza al Directorio.

Segun los datos de la memoria, resulta un beneficio líquido á repartir por el último semestre de 380,626 pesos.

El Rio Negro—Mercedes, Abril 23.—El Rio Negro sigue creciendo, y es probable que continúe hasta ponerse á la altura que ha alcanzado otros años.

El muelle de carga y descarga está totalmente cubierto por el agua é infinidad de casas próximas á la ribera se encuentran inundadas.

Aunque las aguas no han subido todavía á la vereda de la casa de comercio del señor Cabitto, que es una de las mas altas, los sótanos de ellas, del Hotel Navarro, de la cervecería del Rio Negro y otros, están anegados.

La gente pobre que se ha visto en la necesidad de abandonar sus habitaciones, se ha guarecido en depósitos y barracas que estaban desocupados.

Hospital de Caridad—Abril 24—Entraron, orientales 6, argentinos 2, españoles 4, italianos 3, belgas 1, portugueses 1, total 17.

Salieron de alta, orientales 3, españoles 6, austriacos 1, belgas 2 italianos 3, total 12.

No hubo fallecidos.

Abril 25—(10 y 30 a. m.) Entró un súbdito italiano albañil, con fuertes contusiones á la espalda producidas por una caida de 8 metros de altura de una casa en construccion sita en la calle del Cerro.

Música—Está alcanzando mucha aceptacion un vals para piano denominado *Peral*, del cual es autor D. José A. Batlle.

Véndese en el depósito de pianos de Luis Esteve, Sarandí 361.

Capilla—Escriben de San José:

En cuarenta mil pesos se calcula el costo de la capilla que el ex-Jefe Político D. Héctor S. Soto vá á erigir en esta ciudad, para la Institucion Hermanas del Huerto, y cuyo edificio vá á levantarse en los terrenos que posee en la calle Colon.

Lindero con el Prado—El nuevo barrio que llevará el nombre de "Solis", fundado por la Compañía Nacional se encuentra separado del Prado por el Arroyo Migueleto, habiendo gran número de solares con fondos á él.

ULTIMA HORA

Firmado por varios españoles le fué enviado ayer por el vapor *Benicarló*, al inventor del sub-marino Peral, el siguiente mensage de felicitacion:

Los españoles en Montevideo, desde la Capital de una nacion hermana envian á usted su felicitacion entusiasta por el éxito satisfactorio obtenido en las pruebas preliminares del buque sub-marino de que es usted inventor, y se complacen manifestándole los vivos deseos que les animan porque los mas lisonjeros resultados coronen los prolijos trabajos que un tan difícil invento supone, como no dudan que así sucederá, en justo prémio á las vigilias y perseverante constancia que ha invertido usted antes de dar solucion al hasta ahora tenido por irresoluble problema de la navegacion sub-marina.

Hallan, por lo tanto, estos admiradores de su gran ingénio, plausible motivo y ocasion abonada de adherirse con tal objeto á la patriótica salutacion que dirigo á V. España entera.

(Siguen las firmas.)

Para las Piedras fueron enviados 16 labradores que se hallaban en el Asilo de Inmigrantes.

Entraron á dicho Asilo varios pasajeros del vapor *Duchessa di Génova*.

Siguió hoy viaje para Buenos Aires el Ministro Argentino en Bruselas, Sr. Calvo, llegado ayer á esta en el vapor *Duchessa di Genova*.

Antes de embarcarse el Sr. Calvo, estuvo á despedirse del ministro de Gobierno Dr. Herrera y Obes.

Hoy celebran asamblea general los accionistas de la sociedad "Crédito Uruguayo."

Completamente refaccionada salió esta mañana del dique de Cibils la cañonera nacional *General Artigas*.

De Génova salió ayer para el Plata el vapor *Europa*.

El doctor don José Ellauri que desde hace dias se halla en ésta, donó á la "Liga Patriótica" la cantidad de 100 pesos.

Con gran sentimiento ha acogido la colonia francesa en Montevideo la noticia telegráfica recibida ayer, de pasar á representar en Méjico al Gobierno de Francia, el señor Conde de Saint-Foix.

Este caballero es muy apreciado en esta sociedad, por las revelantes dotes que ha demostrado poseer [illegible]

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

Via Buenos Aires

Comerciales

SECCION COMERCIAL

Bolsa de Comercio

Faena de Saladeros

Despacho de Aduana

Entrada y precio del ganado en Tablada

Entrada á las Plazas de Frutos

Frutos del país

Buques entrados al puerto

Llevan Balija

LIBRERIA NACIONAL DE A. BARREIRO Y RAMOS

CORREOS

DIVERSIONES PÚBLICAS

REMATES PARA MAÑANA

AVISOS GENERALES

Ferro-Carril Central del Uruguay

ITINERARIO á regir desde el 15 de Mayo de 1888 hasta nuevo aviso

SALIDAS

ESTACIONES.	1 a. m.	3 a. m.	5 a. m.	7 p. m.	9 p. m.	Dias de fiesta p. m.
Central	6	7 10	10 30	4 30	5 30	12 30
Bella Vista	6 9	7 18	10 39	4 37	5 38	12 39
Yatay	6 16	7 25	10 46	4 43	5 45	12 46
Sayago*	6 26	7 32	10 56	4 49	5 52	12 53
Colon	6 35	7 38	11 5	x4 55	5 58	1 2
Independencia	6 46	7 49	11 17	5 4	6 10	1 14
Piedras LL.	6 56	7 57	—	—	6 20	1 24
Piedras S.	—	x 8 2	11 30	5 12	—	—
rogreso*	—	8 16	11 47	5 22	—	—
oanicó*	—	8 31	12 7	5 35	—	—
Canelones	—	x 8 49	12 27	x5 46	—	—
St. Lucía LL.	—	9 19	—	—	—	—
St. Lucía S.	—	9 24	1	6 10	—	—
25 Agosto LL.	—	9 31	1 10	6 20	—	—
25 Agosto S.	—	—	1 18	6 28	—	—
Capurro*	—	—	1 32	6 49	—	—
Rodriguez*	—	—	1 53	7 3	—	—
San José	—	—	2 10	7 40	—	—
25 Agosto S.	—	9 34	—	—	—	—
Isla Mala	—	10 29	—	—	—	—
Florida LL.	—	11 5	—	—	—	—
Florida S.	—	x11 25	—	—	—	—
La Cruz	—	12 20	—	—	—	—
Sarandí Grand.	—	1 12	—	—	—	—
Goñi*	—	2	—	—	—	—
Durazno LL.	—	2 38	—	—	—	—
Durazno S.	—	2 46	—	—	—	—
Yí	—	3	—	—	—	—
Molles	—	4 10	—	—	—	—
Rio Negro	—	5 10	—	—	—	—

REGRESOS

ESTACIONES	2 a. m.	4 a. m.	6 a. m.	8 p. m.	10 p. m.	Dias de fiesta p. m.
Rio Negro	—	—	6	—	—	—
Molles	—	—	7	—	—	—
Yí	—	—	8 10	—	—	—
Durazno LL.		—	8 24	—	—	—
Durazno S.	—	—	8 32	—	—	—
Goñi*	—	—	9 20	—	—	—
Sarandí	—	—	9 58	—	—	—
La Cruz	—	—	10 50	—	—	—
Florida LL.	—	—	x11 35	—	—	—
Florida S.	—	—	12 5	—	—	—
Isla Mala	—	—	12 40	—	—	—
25 Agosto LL.	—	—	1 33	—	—	—
San José	—	6 55	—	3 40	—	—
Rodriguez*	—	7 32	—	4 17	—	—
Capurro*	—	7 52	—	4 37	—	—
25 Agosto LL.	—	8 7	—	4 52	—	—
25 Agosto S.	—	8 15	1 33	5	—	—
St. Lucía LL.	—	—	1 43	—	—	—
St. Lucía S.	—	8 25	1 50	5 12	—	—
Canelones	—	x 8 49	2 20	x5 46	—	—
Joanicó*	—	8 59	2 35	6 6	—	—
Progreso*	—	9 11	2 53	6 25	—	—
Piedras LL.	—	9 20	3 7	—	—	—
Piedras S.	8 5	9 23	3 11	6 42	7 35	4 35
Independencia	8 14	9 30	3 20	6 51	7 45	4 44
Colon	8 25	9 39	3 30	7 2	7 57	x4 55
Sayago*	8 32	9 44	3 36	7 9	8 4	5 2
Yatay	8 39	9 49	3 43	7 16	8 11	5 9
Bella Vista	8 45	9 55	3 49	7 23	8 18	5 15
Central	8 57	10 5	4	7 35	8 39	5 28

NOTA núm. 1.—Los trenes pararán por señal en las Estaciones indicadas por una (*), en la parada del puente de San José, en Ituzaingó y Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros.
" " 2.—Los trenes números 3 y 6 pararán 30 minutos en Florida para que almuercen los pasajeros
" " 3.—Los trenes números 5 y 8 harán el viaje de 25 de Agosto á San José y viceversa, los Lúnes y Sábados.
3000-p.

Ferro-Carril del Norte

ITINERARIO á regir desde el 1º de Abril de 1889
HASTA NUEVO AVISO

SALIDAS

Estaciones y punt. de parada	1 a. m.	3 a. m.	5 p. m.
Central	6.30	10.30	4.30
Miguelete	6.44	10.44	4.44
Fynn	6.49	10.49	4.49
Noceti	6.52	10.52	4.52
Perez	7.00	11.00	5.00
P. Arena	7.04	11.04	5.04
Llamas	7.12	11.12	5.12
Lecocq	7.24	11.24	5.24
S. Lucía	7.30	11.30	5.30

REGRESOS

Estaciones y punt. de parada	2 a. m.	4 a. m.	6 p. m.
S. Lucía	9.10	12.30	5.50
Lecocq	9.16	12.36	5.56
Llamas	9.28	12.48	6.08
P. Arena	9.36	12.56	6.16
Perez	9.40	1.00	6.20
Noceti	9.48	1.08	6.28
Fynn	9.51	1.11	6.31
Miguelete	9.56	1.16	6.36
Central	10.10	1.30	6.50

NOTA—Los trenes solo se detendrán en los puntos de parada cuando haya pasajeros.—EL TRAM-VIA DEL NORTE marchará en combinacion con el ferro-carril, para conducir los pasageros á la Estacion Central, desde la salida del segundo tren.

Los pasageros que no tomen el TRAM-VIA deberán hallarse en la Estacion Central 3 minutos antes de las horas fijadas en el itinerario, pues los trenes saldrán á la llegada del Tramvia que corresponda á esas horas.

Ferro-Carril Nord-Este del Uruguay

ITINERARIO á regir desde el 1.º de Abril de 1889
HASTA NUEVO AVISO

SALIDAS

ESTACIONES	1 a. m.	Dgos y dias festivos 3 a. m.	5 p. m.
Montev.	6.50	11.00	4.35
Union	7.02	11.12	4.47
P. Blanc.	7.15	11.25	5.00
T. y Tres	7.24	11.32	5.09
Toledo	7.42	11.47	5.27
Suarez	7.54	11.59	x5.40
Pand LL.	x8.08	12.13	5.51
Pand S.	8.20	—	—
Olmos	8.30	—	—
Tapia	9.18	—	—
Montes	10.05		-
Solis	10.45	—	—
Minas	11.[illegible]	—	—

REGRESOS

ESTACIONES	2 a. m.	Dgos y dias festivos 4 p. m.	6 p. m.
Minas	—	—	2.10
Solis	—	-	2.53
Montes	—	—	3.33
Tapia	—	—	4.20
Olmos	—	—	5.05
Pand LL.	—	—	5.10
Pand S.	x8.08	2.30	5.25
Suarez	8.23	2.44	x5.40
Toledo	8.37	2.56	5.54
T. y Tres	8.53	3.11	6.09
P. Blanc.	9.00	3.19	6.17
Union	9.15	3.33	6.30
Montevi.	9.30	3.45	6.45

NOTAS 1 La Estacion Montevideo ha sido trasladada á los antiguos Talleres, esquina de la calle Minas
2 En Piedras Blancas solo pararán los trenes cuando haya pasajeros
3 Los trenes 3, 4, 5 y 6 pararán en Ituzaingó cuando haya carreras.
1-p.300

SOCIEDAD COOPERATIVA
TELEFÓNICA NACIONAL

Se avisa al público que el Directorio de esta Sociedad ha resuelto poner en vigencia desde el 1.º de Abril la tarifa de suscricion al servicio telefónico que á continuacion se expresa:

Tarifa

Para la ciudad no excediendo de una distancia de 20 cuadras de la oficina central:

A los accionistas con arreglo al artículo 21 de los Estatutos, $ 4.00 mensuales.

A los no accionistas, $ 4.50.

Líneas directas

En combinacion con la oficina Central y directas: Convencional.

Nota—La tarifa para el Paso del Molino, Cerro, Union y Reducto se publicará oportunamente.

Montevideo, Abril 6 de 1889.

La Gerencia.

1206-my.5

BANCO DE ESPAÑA Y
RIO DE LA PLATA

Balance del mes de Marzo de 1889

ACTIVO

Accionistas	$	790,192 52
Caja: existencia en efectivo	"	1.508,490 84
Varios deudores	"	2.832,736 98
	$	5.071,420 34

PASIVO

Capital	$	3.000,000 00
Varios acreedores	"	1.070,960 34
Emision en circulacion	"	1.000,460 00
	$	5.071,420 34

Montevideo, 31 de Marzo de 1889.

M. Castilla,
Gerente.

V.º B.º—*Teófilo Diaz,*
Inspector de Bancos.

138.perm.b.

Loteria de la Beneficencia
DE SAN LUIS
AGENTES UNIDOS

Autorizada por la ley de 23 de Agosto de 1880 en la ciudad de San Luis, calle General San Martin núms. 119 y 121, con globos de cristal movidos por un motor á vapor y en presencia del Escribano Inspector del Gobierno. Se jugará á las 12 del dia **29 de Abril de 1889.**

PROGRAMA

1	de	12.000	12.000
1	"	1.000	1.000
3	"	500	1.500
6	"	200	1.200
10	"	100	1.000
22	"	25	0.550
46	"	20	0.920
94	"	15	1.410
1.417	"	20	14.170
1.600	suertes.—Juegan 12 millares.		33.750

El billete entero vale $ 2.50; el quinto vale $ 0.50.

En garantía de los premios, la Empresa tiene un depósito de 80,000 pesos m/n. en el Banco de la Provincia. En Montevideo los billetes se venden y se pagan en moneda oriental; llevan al dorso de los billetes su sello.
40.pm.

Ferrocarril Central del Uruguay
LIMITED

Se avisa al público que existen en depósito en la Estacion Central, la carga y encomiendas que no han sido reclamadas, los sobrantes de carga y los objetos dejados en los coches.

Las personas que tengan reclamos que hacer á la Compañia, ó derecho á estos artículos, deberán presentarse antes del dia 30 del corriente, en cuyo dia á las 9 a m. se venderán en remate público, de conformidad con el Reglamento de la Compañia.

Montevideo, Abril 13 de 1889.

La Administracion.

1258-ab.30.

ASOCIACION FRATERNIDAD DE
SOCORROS MÚTUOS

Montevideo, Abril 10 de 188

Habiendo resuelto el Directorio proceder á la [...]duccion de los cadáveres, (segun detalle á conti[...]cion,) existentes en el Cementerio Central, nichos [...]meros 354 y 615 (2.º cuerpo) y sepulcro núm. 351 [...] cuerpo) dentro del plazo de noventa dias; se prev[...] á los interesados que deben concurrir á esta Secr[...]ría para recibir el modelo de las urnas en que va[...] ser depositados esos restos; de lo contrario irán [...]tos al osario general, vencido el término expres[...]

Del nicho núm. 615 (2.º cuerpo)

Juan Puente, Dolores G. Puente, Romualdo E[...]pez, Enrique Corcorán, Margarita Conte, Domi[...] Conte, Manuela Chó, Juan S. Medina, Domingo H[...]nandez, Ramon Rodriguez Montes, Fermin Mach[...]te, Manuel Falco, Paula B. de Alburquerque, Ber[...]do Gomez, Enrique Martinez España, Diego Ben[...] Ceferino Lopez, Cayetano Pozzi, Jaime Scarnic[...] Luis Lebrun, Agustin Boedo y Otero.

Del nicho núm. 354 (2.º cuerpo)

Felipa Rosa Castagnetto, Petrona Sarmiento, J[...]quin Rey, Enrique Rodriguez, Francisco Rodrig[...] de Duarte, Tomás Bonafóx. Ventura Arbulo, San[...]go Perazzo, Tomás Silva.

Del panteon ó sepulcro núm. 351 (1er. cuer[...]

Enrique Alvarez. Sara Perez, José Brocard, M[...]nuel Fariña, Pedro G. Heredia, Maria Espinosa, J[...]lio Barthe, Cármen Guimaraens, Miguel Castillo, D[...]lores Medina, Manuela R. de Favaro, Maria M. [...] Bafico.

Eduardo Dávila,
Secretario.

1238-my.12.

Abril 25 — FOLLETIN — 4

A. MATTHEY

El billete de mil francos

El representante del hotel de XXX satisfecho y orgulloso de aquel arranque de autoridad que le aseguraba el éxito, se volvió de nuevo al viajero, y añadió:

—Mientras se preparaba la habitación, ¿quiere el señor llenar el formulario impreso?

Y alargó una hoja de papel á su interlocutor, que tomando una pluma, llenó los blancos en esta forma:

Melvil (Mario).—Rentista.—Veinticinco años.—Procedente de la isla Guadalupe.—Se dirige á Paris.

—¿Hay que hacer constar también el nombre del buque que me ha traido?—preguntó.

—Sí, señor; la Policía lo exige.

Mario Melvil, añadió:

—*Llegado á bordo del San Pedro, de la Compañia X...*

—¿Está todo corriente?—preguntó de nuevo.

—Perfectamente, caballero,—respondió el Gerente después de leer la hoja.—Tenga el señor la bondad de sentarse un momento. Antes de cinco minutos estará la habitación dispuesta.

Y echó una mirada al reloj, colocado sobre la chimenea, donde ardia un buen fuego de cok, porque la estacion era ya bastante fria. El reloj señalaba las nueve.

—¿El señor desea tomar algo antes de almorzar en la mesa redonda?...¿Porque supongo que el señor tiene intención de comer en el hotel?

El viajeró reflexionó un instante, y luego, pensando, sin duda, que no conocia la población, y sintiéndose fatigado por los quince dias pasados en el mar que no siempre se habia mostrado tranquilo, contestó:

—¿A qué hora es la mesa redonda?

—A las once y media en punto.

—Pues en tal caso, haced que me suban únicamente un vaso de vino de Madera con bizcochos, á mi cuarto.

Al terminar esta respuesta, se abrió la puerta del despacho y entró un jóven en la reducida habitacion Este no llegaba de fuera; bajaba del primer piso y se conocia que habitaba en la casa. Era un buen mozo que podia frisar en los veinticinco años, bastante moreno, con grandes ojos negros, como lo eran también los de Mario Melvil. Había, bajo cierto punto de vista, alguna semejanza entre los dos, siendo ambos de la misma edad y casi de la misma estatura, con la particularidad, además de que si uno de ellos, el que habia entrado antes en el despacho, era criollo, como lo indicaban un ligero ceceo en la pronunciación y la palidez dorada y mate de su tez, el otro, el que acababa de entrar, era evidentemente de raza meridional, lo cual daba á su cútis, casi en el mismo grado ese tinte también mate y ligeramente colorado, característico de los habitantes del Mediodia. Pero no se extendia mas allá la semejanza que hubiera sido chocante al leer las señas escritas de uno y otro, pero que no permitia confundirlos desde el momento en que podia vérselos personalmente. Desde luego, diferian de una manera especial en la expresión de su rostro.

Mario Mervil, no obstante la fatiga de un largo y penoso viaje, se manifestaba contento, satisfecho, gozoso de la vida, expansivo y jovial; mientras que el recién llegado parecia triste, preocupado, retraido, dejando adivinar en su mirada una especie de torva inquietud. La palidez del criollo era consecuencia de las angustias del mareo, al paso que la del otro tenia á no dudar, su origen en algún profundo pesar ó en algún amargo desengaño.

—¿No ha venido nada para mi?—preguntó con voz casi tímida.

El Gerente levantó, al oirle, la cabeza.

—No señor,—respondió con acento apenas cortés.

¿Es decir, que no hay carta?

—No hay carta, no...

El jóven hizo un movimiento para retirarse. Su palidez habia sucédido de punto ante aquellas contestaciones negativas, y un fuego sombrío habia brillado en sus negras pupilas, bajo los prominentes arcos superciliares. Pero antes de cruzar el umbral de la puerta le interpeló el Gerente.

—Perdón, señor Gudin, me equivocaba... hay aqui algo para vos.

Al decir esto, alargó el brazo hacia un casillero, de donde tomó un papel plegado en cuatro dobleces.

—¡Ah!—exclamó el señor Gudin, volviendo con viveza hacia el mostrador, coloradas súbitamente las mejillas y animado el rostro por un rayo de impaciente esperanza.

—Ahí vá,—exclamó el Gerente con voz seca.

El jóven tomó el papel y lo desdobló con mano calenturienta. Aquella hoja llevaba en la parte superior el timbre del hotel. ¡Era la cuenta!

—¡Bien, bien!—contestó el señor Gudin, cuyo rostro habia recobrado su sombria expresion y cuya voz se habia tornado opaca y algo temblorosa.—Salgo pasado mañana y pagaré antes de partir.

—Sí, pero es el caso que, como habitualmente se liquida cada ocho dias... Es una costumbre imprescindible... Hace quince dias que estáis aqui, y el señor Cotereau, dueño del hotel, me ha dicho que no me podia esperar mas.

—¡Pasado mañana dejaré de ser vuestro deudor!—exclamó el señor Gudin con tono altivo y resuelto.

Y salió sin aguardar respuesta.

—¡Pasado mañana!—murmuró gruñendo el Gerente. Ocho dias hace habia de embarcarse en el *paquebot* de Nueva York... luego cambió de parecer... Veremos si esta vez vá de veras.

Mario Melvil habia asistido á esta escena sin darla grande importancia y, sobre todo, sin dar señales de comprender su alcance.

—¿Ese joven habitaba en el hotel?—dijo solamente, no como quien se interesa en ello, sino como quien siente la comezón de hablar y aprovechar la primera coyuntura que se le presenta.

—Ocupa la habitación contigua á la que ha elegido el señor—contestó el empleado.—Y es lástima, por cierto, porque nos ha impedido alquilarla á varios viajeros... y ese señor no hace gasto, ni come siquiera á la mesa redonda la mayor parte de los dias. El señor Cotereau no las tiene todas consigo por lo que hace á ese individuo. Es de temer que se encuentre sin dinero... Espera de Paris ó de provincias una carta que no acaba nunca de llegar... y que debe traerselа. Y esta debe ser, á mi juicio, la causa que le ha impedido aprovechar el último buque con destino á los Estados Unidos.

En aquel instante entró el criado, que habia tomado la maleta por orden del Gerente, anunciando que el núm. 18 estaba corriente.

—Está bien, José—dijo el Gerente.—En seguida que hayais conducido al señor á su cuarto, haced que le suban vino de Madera y bizcochos.

Mario Melvil saludó al Gerente, y siguió á José; pero al pasar el dintel de la puerta, se cruzó con un tercer viajero, que se apartó para dejarle el paso, y no entró en la pieza de despacho hasta que hubo salido su predecesor. También era joven, si bien contaba algunos años más que Melvil y Gudin. Su aspecto inteligente y distinguido, acusaba de veintisiete á veintiocho años. El color del pélo era castaño claro, y usaba toda la barba: muy corta, rizada y cuidada con gran esmero. Su traje era, poco más ó menos, como el de todos los viajeros: americana abrochada y pantalón obscuro, gorra y un tapa boca rodeado al cuello. Tras él iba un mozo del hotel llevando una pequeña maleta: El nuevo viajero deseaba tambien una habitación, y se le designó el núm. 20, que era el único vacante.

Nuestros tres personajes iban, pues á encontrarse instalados, los unos al lado de los otros, en las tres piezas contiguas, señaladas, con los números 18, 19 y 20.

El último se inscribió en el Registro en esta forma:

Eduardo de Fouville. sin profesión, transeunte para Paris, procedente de Southampton.

Manifestó además que probablemente no permaneceria más que veinticuatro horas en el hotel, y que no comeria en el establecimiento: declaración que hizo alargar singularmente la cara escuálida del hombre de confianza del señor Cotereau. Una vez concluidas estas formalidades, siguió al mozo portador de la maleta, y se encerró en su habitacion.

Lo mismo habian hecho sus dos vecinos.

En cuanto estuvo solo, se sentó delante de una mesita, y se puso á escribir una carta.

Por su parte, Mario Melvil Antonino Gudin escribieron cada cual la suya.

Hé aquí lo que contenian aquellas tres misivas:

VI

"Mi querido *tio*:

"Acabo de desembarcar, después de una travesía larga y penosísima.

"Estaré dos dias en el Havre, para descansar un poco, que bien lo necesito.

"Tan pronto como llegue á Paris, tendré el honor de presentarme á vuestra casa, ya que habéis tenido á bien ofrecerme una hospitalidad, por la que os doy gracias, con tanto mayor motivo cuanto que no me conocéis todavia. ¡Está tan lejos de Paris la isla de Guadalupe!

"Mi pobre madre hubiera sentido, al morir, un gran consuelo, sabiendo que sus dos hermanos, el uno por su testamento, el otro por su simpática acogida, demostraría tanto cariño á su hijo único, cuyo porvenir harto precario hace aún pocos meses, le inspiraba tan crueles inquietudes.

"Mientras tengo el gusto de abrazaros, os ruego ofrezcáis por adelantado á mi prima Noemia el testimonio de mi consideracion, y aceptéis las seguridades del afecto y adhesión de vuestro sobrino,

„MARIO MELVIL„

Terminada la carta, Mario la introdujo en un sobre y escribió en él la siguiente dirección.

SEÑOR DOCTOR JUAN TAVERNAIS
Calle de Rennes, 85.
PARIS

***

"Muy señor mio:

Inmediatamente que recibí vuestra carta, con la noticia del fallecimiento de mi madre, salí de Southampton, y he desembarcado hace una hora en el Havre.

"Ante esta muerte inesperada, debo olvidarlo todo para no acordarme sino de una cosa: de que la que ya no existe y me habia expulsado de su lado, era mi madre.

"Lo que no acierto á creer es lo que me decis de que, desgraciadamente, no se ha encontrado rastro siquiera de su fortuna, há tiempo realizada en valores mobiliarios, que han desaparecido. Me parece imposible.

„En esto veo el efecto de alguna manía ó extravío de su inteligencia. de tiempo atrás perturbada.

„Pero tengo el convencimiento de que, dirigiéndome al doctor Juan Tavernais, en quien ella tenia gran confianza, y que debe haber sido depositario de los últimos pensamientos de aquel cerebro medio apagado, tendré la clave de este aparente misterio.

„Pasado mañana, de todos modos, tendré, el honor de presentarme en buestro estudio y hablaremos más despacio.

„Recibid entretanto mi afectuoso saludo.

"EDUARDO DE FONVILLE."

Terminada esta carta, el señor de Fonville la puso la dirección siguiente:

SEÑOR THIBERTAIN, NOTARIO
Calle de Nuestra Señora de Loreto, 56
PARIS

***

"Mi querido amigo:

"Os ruego hagáis llegar secretamente la adjunta carta, bajo sobre cerrado, y sin señas, á la *señorita Noemia Tavernais.*

„Bien sé que no conocéis á su padre, el doctor Juan Tavernais, y que no habéis entrado en su casa.

„Os será, sin embargo, fácil, viviendo en Paris, hacer llegar directamente esta carta á su destino.

„No debe alarmarse vuestra delicadeza ante el cumplimiento de tal encargo.—Entre esa joven, á quien jamás habéis visto, y yo, no ha mediado nada que no podáis aceptar, aun cuando fuéseis su hermano, yo os lo juro. Y podeis creer en este juramento, así como en otro que voy á haceros: esa carta será la última comunicación que tendrá lugar en este mundo entre la señorita Tavernais y el que os escribe.

„No se miente ante la eternidad.

"Dentro de veinticuatro horas habré dejado de existir. Este desenlace es fatal é inevitable.

"Si me dirijo á vos y si os llamo *amigo mio*, es porque entre las rarísimas personas que he conocido á mi rápido paso por Paris, vos sois la única que me ha manifestado un principio de simpatía, que el tiempo hubiera desarrollado y fortalecido, estoy seguro de ello.

"Cuando yo haya muerto, oiréis hablar mal de mi á los indiferentes y á los extraños, por más que se[...] pocos, que he encontrado en mi camino.

"No me juzguéis con excesiva severidad.

"Soy débil.... Me encontraba en el último tra[...]ce... he sido más desgraciado que culpable.

"Olvidadme pronto.

"No merezco otra cosa.

"¡Adiós, pues, mi querido amigo!

"La misión que os encomiendo es la última vol[...]tad de un moribundo.

"Tengo la seguridad de que será respetada.

"¡Gracias!

"ANTONINO GUDIN."

El firmante no puso dirección á esta carta, por[...] antes de cerrarla, tenía que escribir otra más larg[...] más esplícita.

VII

Noemia:

"No sé cuando ni cómo llegará á vuestras ma[...] esta carta.

"Pero sea cualquiera el momento y el conducto[...] donde la recibáis, leedla sin enojo, y si os causa [...]gún pesar, perdonad al que tiene la culpa.

„Yo os amaba apasionadamente, con toda mi [...]ma, con la impetuosidad de un carácter en que [...] domina la fria razon... ¡Ah! demasiado lo compren[...] ahora y harto cruelmente lo expío!

„Pude hacerme la ilusión de que no os era refr[...]tario este amor sin esperanza, que debí sofocar e[...] fondo de mi alma, y cuyas discretas y respetuo[...] manifestaciones aceptáseis con una benevolencia [...] acabó de trastornar mi juicio.

„Todo nos separa.

„Vos pertenecéis á una familia rica; vuestro pa[...] el doctor Tavernais, ocupa una alta posicion soc[...] Yo soy huérfano, pobre y sin alcanzar á ver un p[...]venir en el horizonte de mi vida.

"Esperar que estos obstáculos desaparecieran [...]gun dia, era una insensatez. Creer que vuestro pa[...] consentiría en aceptar por yerno, á quien sólo po[...] ofreceros la inmensidad de su amor, era tan absur[...] dado su especial carácter, que no había siquiera [...] pensar en ello.

"Hubiera debido alejarme...

"¡Ah! no tuve valor para ello...

"Hay en vos, Noemia, aparte de vuestra belle[...] encantadora y deslumbrante como una hermosa [...]ñana de primavera, un suave actractivo, un conju[...] de bondad y candor, una especie de energía recó[...]ta, de noble altivez y de adorable sinceridad, [...] avasallan y encadenan al que una vez se ha hon[...] con una mirada de vuestros ojos; y el dia en [...] vuestra diminuta y blanca mano rozó la mía, ext[...]dida hacia vos en ademán de súplica comprendí [...] os pertenecia en cuerpo y alma, que habría sido ca[...]